

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

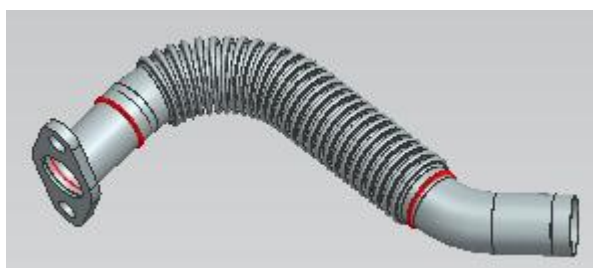
Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B12-24A	8708.92.00	8409.91.90	Ex 120 Tubo da recirculação de gases de escape (EGR) de motores de combustão interna, dotado de flange, tubo curvo e tubo corrugado, fabricado em aço inoxidável (SUH409L, SUH439 e SUS321), flange com espessura aproximada de 6 mm e tubos com espessura entre 0,5 e 1 mm, próprio para veículos automóveis híbridos e elétricos.	SEM ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Parâmetros do tubo EGR:

- **Flange:**
 - Conecta o tubo EGR à válvula EGR e serve como parte de vedação.
 - **Material:** SUH409L
 - **Espessura:** 6,0mm
- **Tubo curvo:**
 - Conecta o catalisador à válvula EGR, guiando o fluxo de ar para entrar na válvula EGR.
 - **Material:** SUH439
 - **Espessura:** 1,0mm
- **Tubo corrugado:**
 - Conecta o catalisador à válvula EGR, possui flexibilidade, absorve as vibrações do motor e guia o fluxo de ar para entrar na válvula EGR.
 - **Material:** SUS321
 - **Espessura:** 0,5mm

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

Responsável por reintroduzir parte dos gases de escape gerados pela combustão do motor no sistema de admissão, onde se misturam com o ar fresco antes de entrar novamente nos cilindros para a combustão. Este processo reduz a temperatura máxima de combustão dentro dos cilindros, diminuindo a formação de óxidos de nitrogênio (NOx) e melhorando a economia de combustível.